

# Ausschreibung

## 5. Donnersberg-Klassik

Ausfahrt für Motorräder

11. Juli 2009  
Kerzenheim / Pfalz

Wertungslauf zum ADAC Veteranenfahrten Cup  
für Motorräder 2009



**ADAC**

Pfalz



AMC-Kerzenheim e.V. im ADAC · Auf dem Waldsportplatz Kerzenheim  
[www.amc-kerzenheim.de](http://www.amc-kerzenheim.de)

# Kurz-Ausschreibung für touristische Classic-Veranstaltungen im ADAC Pfalz e.V.

Gemäß der Rahmenausschreibung für Classic-Veranstaltungen im ADAC Pfalz e.V.

<b>Motorrad-Ausfahrt „Donnersberg Klassik“</b>	Eingangsstempel
<hr/> Titel der Veranstaltung	
<b>11.07.2009</b>	<b>Kerzenheim / Pfalz</b>
<hr/> Datum der Veranstaltung	<hr/> Ort der Veranstaltung
Die Ausschreibung der Veranstaltung wurde von der Sportabteilung geprüft und	
unter der Reg.Nr.: <b>09-040</b> am _____ genehmigt.	
	ADAC-Stempel / Unterschrift

## 1. VERANSTALTER

Anschrift: AMC – Kerzenheim Alte Eisenbergerstr. 5 67304 Kerzenheim  
Homepage: www.amc-kerzenheim.de  
Organisation: Heinz Wirdel  
Fahrtleiter: Oliver Wirdel      Techn. Abnahme: Gordan Martinovic  
Auswertung: Reinhard Engling      Dokumentenabnahme: Jens Wirdel

## 2. FAHRTLEITUNGSBÜRO

Alle Anfragen, Auskünfte an die Adresse des Veranstalters oder Fax: 01803 – 5518 - 19022  
e-mail: [donnersberg-klassik@gmx.de](mailto:donnersberg-klassik@gmx.de) ; Tel.: 06351/6685 ; Mobil: 0172-6225849

## 3. VORLÄUFIGER ORGA- UND ZEITPLAN

Samstag, den 11.07.09 auf dem Waldsportplatz in Kerzenheim:

07:30 - 09:45 Uhr: Aushändigung der Fahrunterlagen und Fahrzeugabnahme  
10:00 Uhr: Fahrerbesprechung  
10:15 Uhr: Start auf dem Waldsportplatz in Kerzenheim zur ersten Rundfahrt  
  
12:00 - 13:30 Uhr: Mittagspause auf dem Waldsportplatz Kerzenheim  
13:45 Uhr: Start auf dem Waldsportplatz in Kerzenheim zur zweiten Rundfahrt  
17:00 Uhr: Siegerehrung und gemütliches Beisammensein beim anschließenden AMC-Sommerfest auf dem Waldsportplatz

## 4. TEILNEHMER

Die Fahrzeuge können entsprechend der Anzahl der Sitzplätze mit mehreren Personen besetzt werden. Jeder Fahrer muss einen, der Kategorie seines Fahrzeuges entsprechenden Führerschein besitzen. Motorsportlizenzen und Ausweise sind nicht erforderlich.

## 5. NENNUNGEN / NENNGELD / NENNUNGSSCHLUSS

Das Nenngeld beträgt 28 €(bis Baujahr 1918: 10 €). Beifahrerservice 10 € Das Nenngeld ist mit der Nennung zu entrichten. In bar, als Scheck oder Überweisung auf das Konto: 73100607

BLZ: 55091200 Volksbank Alzey.

Im Nenngeld, bzw. Beifahrerservice, ist ein Mittagessen und ein Getränk enthalten.

Nennungen müssen unter Benutzung des beigefügten Nennungsformulars bis 11.06.09 in den Händen des Veranstalters sein, sonst können sie im Programmheft nicht veröffentlicht werden. Jeder Starter erhält eine Bordmappe mit Startschild, wer vorab genannt hat bekommt noch ein Bierglas. Bei Nachnennungen, so lange der Vorrat reicht !

## **6. ZUGELASSENE FAHRZEUGE / KLASSENEINTEILUNG**

Teilnahmeberechtigt sind Zwei- Dreiradfahrzeuge mit Zulassung.

Klasse	Baujahr
1	bis 1918
2	1919 – 1930
3	1931 – 1945
4	1946 - 1960
5	1961 - 1979

## **7. MANNSCHAFTEN**

Bis zum Ende der Dokumentenabnahme können Mannschaften genannt werden. Ein Fahrzeug kann nur für jeweils eine Mannschaft genannt werden. Eine Mannschaft besteht aus 3 Fahrzeugen. Das Startgeld beträgt für die Mannschaft 10 €

## **8. KENNZEICHNUNG DER FAHRZEUGE**

Die zugeteilte Startnummer ist an der Vorderseite des Fahrzeugs an gut sichtbarer Stelle anzubringen.

## **9. WERTUNG**

Sieger jeder Klasse ist der Fahrer, welcher nach dem Wettbewerb die wenigsten Strafpunkte aufzuweisen hat.

Sieger des Mannschaftswettbewerbs ist die Mannschaft mit den wenigsten Strafpunkten.

Bei Punktgleichheit entscheidet das Alter des Fahrzeugs.

Die Veranstaltung wird gewertet für den ADAC Veteranenfahrten Cup für Motorräder 2009

## **10. PREISE**

In jeder Klasse erhalten 30 % der gewerteten Teilnehmer Pokale. Gegebenenfalls auch ein Erinnerungspräsen, siehe dazu Punkt 5 der Nennung.

Weitere Ehrenpreise:

- Beste Dame
- Jüngster Teilnehmer
- Weitesten Anreise
- Ältestes Fahrzeug
- Ältester Teilnehmer
- Mannschaftspreise
- Kleinster Hubraum
- Tagesfavorit
- Größter Hubraum
- Älteste Fahrgemeinschaft (Fahrer + Motorrad)

## **11. BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG**

Die Veteranenfahrt setzt sich aus folgenden Teilen zusammen:

1. Startprüfung
2. Geschicklichkeitsprüfung
3. Touristische Sonderprüfung
4. Zuverlässigkeitsprüfung

**Bewertet wird der geschickte Umgang mit dem Fahrzeug, das Auffinden der Strecke und die Lösungen der touristischen Sonderprüfungen. Bei der Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten an.**

## **12. AUFGABENSTELLUNG**

**Die Startprüfung** erfolgt mit stehendem Motor. Innerhalb einer Minute ist der Motor in Gang zu setzen um das ca. 20 m lange Startfeld zu durchfahren.

**Die Geschicklichkeitsprüfung** ist am Ende der ersten Runde.

**Touristische Sonderprüfungen** (z.B. Schätzaufgaben) an den Durchfahrtskontrollen.

**Die Zuverlässigkeitsprüfung** hat eine Strecke von ca. 120 km, welche in eine erste Runde von ca. 60 km und eine zweite Runde von ca. 60 km eingeteilt ist. Beide Runden sind Teil der Veranstaltung! Die Strecke ist komplett ausgeschildert und beinhaltet die Region Nordpfälzer-Bergland und Donnersberg.

## **13. EINSPRÜCHE**

Proteste sind bei Veteranenveranstaltungen nicht üblich. Sie werden deshalb nicht angenommen.

## **14. AUSHÄNGE**

Aushänge sind Bestandteil der Siegerehrung.

## **15. VERSICHERUNGEN, HAFTUNGSVERZICHT, ABSAGE, ÄNDERUNG, UMWELT**

### **15.1 Versicherungen**

Der Veranstalter hat gemäß der VwV zu §29 StVO eine Haftpflichtversicherung abzuschließen.

### **15.2 Verantwortlichkeit der Teilnehmer**

### **15.3 Haftungsverzicht der Teilnehmer**

### **15.4 Verantwortlichkeit des Veranstalters**

### **15.5 Anwendung und Auslegung der Ausschreibung**

### **15.6 Umweltschutz**

Die Punkte 15.2 bis 15.6 sind in der Rahmenausschreibung definiert.

## **16. ABLAUF DER VERANSTALTUNG**

Die unter Punkt 16 aufgeführten Ausführungen sind in der Rahmenausschreibung definiert.

Siehe dazu auch Punkt 3 des „Vorläufiger Orga- und Zeitplan“.

Mit der Unterschrift der Nennung wird die Rahmenausschreibung des ADAC Pfalz für Classic-Veranstaltungen anerkannt und der Veranstaltung zu Grunde gelegt.

## **17. FAHRERBEKLEIDUNG**

Kostüme sind nicht zugelassen. Zweckmäßige sportliche Bekleidung für Fahrer und Beifahrer bzw. stilechte Bekleidung ist erwünscht. Schutzhelm für Fahrer und Beifahrer ist Pflicht!

## **18. ALLGEMEINES**

1. Quartierbestellung: Siehe Homepage des Veranstalters oder Fam. Wirdel 06351/6685
2. Campingmöglichkeit und sanitäre Einrichtungen sind auf dem Waldsportplatz vorhanden
3. Die Anreise ist ab Freitag denn 10.07.09 möglich.
4. Speisen und Getränke gibt es vor Ort am AMC-Clubheim auf dem Waldsportplatz

Kerzenheim, den 27.01.2009

---

1. Vorsitzender  
Heinz Wirdel

---

Fahrtleiter  
Oliver Wirdel