

KURZAUSSCHREIBUNG

für
ADAC - Jugend - und Lizenzpflichtige- Trial - Veranstaltungen
im ADAC Mittelrhein e. V.

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2023, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Der OC Motorsportfreunde Winnigen e. V. im ADAC

veranstaltet am 14. Mai 2023 in Winnigen, auf dem Heideberg

ein Trial, ADAC Mittelrhein e.V.
Abteilung Sport
Viktoriastraße 15 am 16.03.23 unter Reg. Nr. 403/23
56068 Koblenz

2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muß bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter - Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen € ,
für alle ~~anderen~~ Klassen € 15

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 5)

Klasse 7 = Seitenwagen = A-/B-/C- Lizenz

Klasse A – Automatik	Nummernschild rot / Startnummer schwarz
Klasse 6 - Jugendliche Klasse 6B -	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 - Jugendliche Klasse 5B -	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4-Jugendliche Klasse 4B -	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 - Jugendliche Klasse 3B -	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 - Jugendliche Klasse 2B -	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 1 -	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz

Automatikklasse Jahrgang 2017-2013

*) Nichtzutreffendes streichen

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 6	= 6... Sektionen = 4... Runden
Klasse 5	= 6... Sektionen = 4... Runden
Klasse 4	= 8... Sektionen = 3... Runden
Klasse 3	= 8... Sektionen = 3... Runden
Klasse 2	= 8... Sektionen = 3... Runden
Klasse 1	= 8... Sektionen = 3... Runden
Klasse Automatik	= 6... Sektionen = 3... Runden
Klasse	= Sektionen = Runden
Klasse	= Sektionen = Runden

Die Anzahl der Sektionen kann, je nach Wetterlage, von den genannten Zahlen abweichen.

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die alle Klassen	Klasse 6	240..... Minuten plus 1 min pro Teilnehmer/in
(Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 5 Minuten
	Klasse 4 Minuten
	Klasse 3 Minuten
	Klasse 2 Minuten
	Klasse 1 Minuten
	Klasse Minuten
	Klasse Minuten
	Klasse Minuten

8. Allgemeine Wertung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen. Über den genauen Ablauf entscheidet der Fahrtleiter (Sportkommissar / Schiedsgericht).

Die erlaubte Fahrzeit innerhalb einer Sektion beträgt max. 90 sec.

*) Nichtzutreffendes streichen

20. **Organisation** Klaus Mölich, Vormaystr. 28, 56751 Polch

a) **Fahrtleiter**

Name: **Thomas Unzen**

Anschrift: **Zehnthausstr 9 56814 Bremm**

..... Tel. Nr.: **0151 6249401** Telefax Nr.:

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum **11. Mai** in **Vormaystr. 28, 56751 Polch**, Tel. Nr.: **0160 6332359**

und ab **12. Mai** Uhr in **Winningen, Clubgelände** Tel. Nr.: **0160 6332359**

b) **Schiedsgericht** (Das Schiedsgericht muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein)

Michael Bäuml

Wolfgang Schmitt

Klaus Mölich

c) **Technische Abnahme**

Msf Winningen

d) **Sanitätsdienst**

Jochen Weinlich, Unnau DRK OV Saffig

Polch, den **13.03.2023**
(Ort) (Datum)

Motorsportfreunde Winningen e. V. im ADAC e-mail: **info@msf-winningen.de**
(Veranstalter evtl. Clubstempel)

Klaus Mölich

Digital unterschrieben von Klaus Mölich
DN: cn=Klaus Mölich, o, ou,
email=klausmoelich@t-online.de, c=DE
Datum: 2023.03.13 18:08:09 +01'00'

1. Vorsitzender **Organisationsleitung** Unterschrift

Fahrtleiter

Die Nennung kann nur online über "Trial-live" erfolgen. Der Link zur Nennung lautet:
<https://trial-live.de/registration/eventlist.php> Die Zahlung des Nenngelds erfolgt vor Ort.

*) Nichtzutreffendes streichen